

2020年内蒙古事业单位

# 私教定制OAO

上课方式 ○ 线上基础

开课日期:3月2日

公共基础5天  
写作3天(含公文写作)

○ 线下刷题

公共基础3天  
写作2天(含公文写作)

好老师  
好课程  
好服务



活动价:980元

课程优惠:

- 1、凡报名此课程，再报名呼和浩特分校事业单位(包含各地事业编、三支一扶、辅警、书记员、社区等项目)线下面授课可抵980元优惠。
- 2、线下刷题时间根据各地考情及课程安排可调整，如包头事业单位，线下刷题转为5天公基，线下刷题只限5天且只可参加一次。

截止日期3月10日



扫码咨询各地华图



# 2020 年事业单位笔试技巧提分班题目

## 写作之常见结构

主讲人：鲁燕航

2020/2/25



华图在线 APP



华图在线事考培训微博

华图在线 APP  
随时来刷题

关注新浪微博  
获取最新资讯

**练习题一：**请结合全部材料，依据你对生态文明建设、绿色发展的认识，自选角度，自拟标题，撰写一篇议论文。（50分）要求：立意明确；联系实际，不拘泥于材料；思路清晰，语言流畅；总字数 800 字以上。

党的十八大报告指出：建设生态文明，是关系人民福祉、关乎民族未来的长

远大计。面对资源约束趋紧、环境污染严重、生态系统退化的严峻形势，杭州市政府本着树立尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念，把生态文明建设放在突出地位，融入经济建设、政治建设、文化建设、社会建设各方面和全过程，努力建设美丽杭州，实现中华民族永续发展。

习近平总书记的重要讲话，从中国特色社会主义事业全面发展的战略高度，阐述了加强生态文明建设的重要性紧迫性，提出一系列新思想、新论断、新要求，为推动我国全面建成小康社会、实现中国梦注入了新的强大动力，也对我们推进生态文明建设，实现中华民族永续发展具有十分重要的意义。

1. “十八大报告指出，把生态文明建设放在突出地位，融入经济建设、政治建设、文化建设、社会建设各方面和全过程，这的确需要全社会的努力。”中央气象台首席预报员何立富说，观念上的更新和消费行为的改变需要政府、企业、媒体、公众全方位的参与，绿色价值观引导的绿色政策、绿色生产、绿色消费逐步到位，一个美丽的中国才会如约而至。第七次全国环境保护大会刚刚闭幕，李克强副总理从加快转变经济发展方式、推进生态文明建设、满足人民群众的迫切愿望、参与国际竞争与合作四个方面深刻阐述了加强环境保护的重要性紧迫性，强调要坚持在发展中保护，在保护中发展，积极探索代价小、效益好、排放低、可持续的环境保护新道路，切实解决影响科学发展和损害群众健康的突出环境问题，努力开创环保工作新局面。

随着现代科技水平日益提高，新材料和新设备的广泛运用，家装污染正成为第三大环境污染。白血病、肺癌、长期不孕、胎儿畸形等这些触目惊心的词越来越多地与室内装修污染联系在一起。人一生中有 80%的时间是在室内度过，家装不慎有可能在不知不觉中成为隐形杀手。流行病学统计显示，我国每年约新增

4 万名白血病患者，其中 50% 是儿童，以 2 至 7 岁居多。装修导致的室内环境污染，被认为是城市白血病患者增多的主要原因。

2013 年 1 月 1 日，国务院办公厅转发国家发展改革委和住房城乡建设部《绿色建筑行动方案》(以下简称《方案》)，要求到 2015 年末，20% 的城镇新建建筑达到绿色建筑标准要求。在既有建筑节能改造方面，《方案》要求，到 2020 年末，基本完成北方采暖地区有改造价值的城镇居住建筑节能改造。

2015 年 4 月，国务院正式批复同意了《长江中游城市群发展规划》，继推出“一带一路”、京津冀协同发展和长江经济带三大战略之后，国家推动区域发展的又一重大举措，其重大意义之一在于加快培育新的战略性增长极，表明和要求新时期的区域发展必须更多、更好地发挥协同效应。

2.9 月 22 日是“世界无车日”。这一活动的前身是“欧洲无车日”，由欧盟委员会及欧盟的 9 个成员国于 2000 年 2 月确定，这是欧盟首次介入旨在改变欧洲城市空气质量，减少城市交通压力和改变城市交通观念的环保活动。2015 年 9 月 22 日，中国城市第九个“无车日”，活动的主题是“绿色交通——选择改变·融合”，提倡将绿色出行与社会生活相融合，将出行变成提升民众生活品质的方式。T 市公交公司通过发行“无车日纪念卡”，鼓励人们选择公共交通工具出行，公交总公司为此还增加了部分公交线路的运营班次。记者随机登上了一辆公交车，司机董师傅说，路上的私家车明显少了，平时一趟要跑一个小时，今天只需要一半的时间。

无车日当天，薛先生在东大街一家宾馆举行婚礼，前两天得知自己的婚礼日正好是无车日后，他随即就给亲朋好友专门发了短信，希望大家尽量不要开车赶来。果然，当天的大多数嘉宾都绿色出行，乘坐地铁、公交车或者出租车，大家

普遍感觉，当天的车辆少多了，交通很顺畅。住房和城乡建设部某规划师说，连续举办 6 年的无车日活动，提高了公众低碳出行的环保意识，也让加强绿色交通系统建设成为了不少地方政府的核心价值之一。他还说，根据测算，如果全国机动车停驶一天，能节省燃油上亿升，减少污染物排放可达到 14 万吨。这也是无车日最直接、最明显的效果。

倡导无车日，号召人们乘坐公交车、骑自行车或者就近步行，首先是对自身生活方式的一种反思。市民王先生说：“大家为了出行方便和提高办事效率而买车，但反倒加重了城市交通压力。常听到车主抱怨堵车严重，影响自己的时间，但他们忘记了自己也是造成堵车，影响城市交通的一员。”

倡导开展无车日的某环保专家认为：“无车日能引起人们重视日益破坏的大气环境就达到目的了。思想上有这根弦，对于个人来说，哪天都可以是无车日。只能哪天开车对你来说不是必须的；对于炫富族来说，也不一定非要开着大排量的汽车轰足了油门上街，因为你跟其他人呼吸着同样的空气；倡导低碳生活也不仅限于无车，少用一会儿空调，少开一会儿电灯，都是卓有成效的节能减排措施。”

3.改革开放 30 多年来，我国经济快速增长，从我国经济发展的轨迹可以看出，无论是经济发展对能源的依赖，还是能源对经济发展的约束都越来越明显。

截止 2011 年，我国煤炭剩余探明可采储量 1145 亿吨，约占世界的 11.5%，居世界第 4 位；石油剩余探明可采储量 24.3 亿吨，居世界第 14 位；天然气剩余探明可采储量 2.9 万亿立方米，居世界第 14 位，但我国人均能源资源远低于世界平均水平，煤炭、石油、天然气的人均占有量仅分别位世界平均水平的 67%、5.4%和 7.7%。

从 2000 年到 2011 年，我国能源消费总量从 15.61 亿吨标准猛增到 34.8

亿吨标准煤，居世界第一，占世界能源的 20%，2011 年，我国消费石油 4.7 亿吨，成为世界第二大石油消费国；消费天然气 1305 亿立方米，已成为世界第四大天然气消费国。2011 年油气消费的增长，相当于当年世界油气新增产量的 25%，新增石油进口量占世界石油新增产量的 63%，2012 年我国一次能源消费总量已达到 36.2 亿吨标煤，但能源利用率并不高，我国单位国内生产总值能耗是世界平均水平的 2 倍、美国的 4 倍、日本的 4.4 倍，也高于巴西、墨西哥等发展中国家。

全国一次能源净进口 5.3 亿吨标准煤，比上年增长 12.9%。石油净进口 2.66 亿吨，对外依存度达到 56.7%。天然气净进口量为 281.8 亿立方米，对外依存度 21.56%。有专家预测，到 2030 年，石油对外依存度可能接近 70%，天然气可能接近 40%。

目前，我国能源消费呈现以化石能源为主的格局，不仅是第一大能源消费国，也是最大的二氧化碳排放国。有数据表明，空气中的固体颗粒绝大部分是由能源产生和消费活动造成的，我国二氧化硫、氮氧化物、烟尘和二氧化碳等污染物排放，相当的比重都源于煤炭。全国 20 多个省份 104 个城市空气质量达到重污染的状况，环境压力比世界任何国家都大。

未来，我国靠高耗能支撑快速发展的路子已经走不下去了，经济发展面临的重大课题，就是必须走绿色发展之路，真正构建生态文明的现代化产业体系，实现能源的永续利用。

4.2014 年 3 月，我国大部分地区大范围出现雾霾天气，雾霾天气现象会给气候、环境、健康、经济等方面造成显著的负面影响：提高死亡率、使慢性病加剧、使呼吸系统及心脏系统疾病恶化，改变肺功能及结构、影响生殖能力、改变

人体的免疫结构等。

2014 年 3 月 5 日，国务院总理李克强在政府工作报告中表示：“我们要向对贫困宣战一样，坚决向污染宣战。”李克强总理主持召开国务院常务会议，研究确定今年政府的重点工作。会议决定，在重点地区要有针对性地采取措施，加强对大气、水、土壤等突出环境问题的治理，集中力量打攻坚战，让人民群众看到希望。在谈到治理污染需要多长时间时，全国政协常委、人口资源环境委员会副主任秦大河说：“如果说我们要三十年，老百姓会感到很失望；如果我说只要三五年，那是不符合实际的。”

5.循环经济是把清洁生产和废弃物的综合利用融为一体，是以资源的高效利用和循环利用为目标，以物质闭环循环和能量梯次使用为特征，按照自然生态系统物质循环和能量流动方式运行的一种经济模式。以下是化溪县发展循环经济的两个典型案例。

案例一：

“一家造纸厂污染一条河”，这是人们对造纸企业的固有印象。而相对于木浆造纸、传统草浆造纸高污染和高耗水的程度更是令人咋舌。“不要用草类制浆，用商品木浆和废纸制浆”几乎成了森林资源匮乏地区造纸企业的普遍选择。然而，林全纸业却“偏执地”发展秸秆造纸。

林全纸业的考虑是，我国是农业大国，适合制浆造纸的稻草、棉杆、玉米秸秆的年产丰富，化溪县在此方面具有很大的资源优势。在提倡资源节约和环境保护的大环境下，草浆造纸逐步取代木浆造纸才是趋势。

基于这样的认识，林全纸业从提高废水处理水平入手，引进、吸收、升级国际先进技术，研发出了新的废水处理技术。经过短短两三年时间的努力，便将污

染严重超标的废水治理达标，还提高了废水日处理能力，满足了企业扩大生产规模的需求。

在不断加大治理污染的过程中，林全纸业还研发了非木纤维“置换蒸煮”制浆新工艺、秸秆清洁制浆技术和环保型秸秆本色浆制品技术等，在改善纸浆质量使之优于阔叶木浆且大幅降低制浆成本的同时，还大大降低了吨浆、吨纸的水耗、能耗，降低了制浆废水中化学需氧量的负荷。目前，林全纸业的废水排放不但大大优于国家规定的水污染物综合排放标准，即使用更为苛刻的美国、欧盟标准来衡量也已经毫不逊色。

林全纸业围绕秸秆制浆造纸这一过程，还研发了制浆废液沼气化技术和喷浆造粒生产有机肥技术，真正做到了“一草三用”：采用秸秆等农业非木纤维原料中的纤维素生产纸浆、纸制品，用秸秆中的低糖类物质生产沼气，利用沼气渣生产有机肥料，建立了资源循环链条。他们还收购工业废氨液进行自备电站锅炉的烟气脱硫，生成亚硫酸铵回用制浆过程，实现了企业与社会资源的“大循环经济”，自身也从“废物资源化”中受益匪浅。

通过主动创新技术，林氏纸业已经从污染严重的造纸企业成长为符合生态文明要求的以造纸业为主的大型集团。

案例二：

目前，很多地方的水泥产能都严重过剩，化溪县境内的不少水泥厂也在亏损。随着华荣集团以电力、水泥、啤酒为核心的三家企业在化溪县相继建成、投产，化溪循环经济产业链初步形成，华荣水泥厂去年反而实现了一个多亿利润。华荣集团总经理崔先生认为，这很大程度上得益于循环经济下的协同效应。

水泥厂在两年前投产后，开始使用电厂发电过程中产生的粉煤灰和炉渣，每



年节约 1200 万元左右。现在电厂每年从水泥厂采购石灰石粉，水泥厂一年还可以在这里赚 300 万元。

啤酒厂使用电厂提供的蒸汽，节约了另建锅炉房、从水库铺设原水管道、建设污水管网等投资 2000 万元；由于啤酒厂不用单独设立煤场，还节约了至少 30 亩土地；运行上，也没有了锅炉房煤渣处理、烟尘处理，以及原煤消耗、烟尘排放等。啤酒厂每年产生的 80 万吨中水，直接供给电厂作为循环水的补充，节约了水资源。

啤酒厂如果单独处理硅藻土、生活垃圾，需要耗费大量资源，而就近拉到水泥厂，进入高温炉窑就轻松消灭了，每年节约的处理费用至少 300 万元。

当然，这些不过是众多协同效应中的一小部分。在华容循环经济产业园内，每年由于协同带来的巨大经济效益要以数亿计。

“没想到能产生如此大的经济效益，没想到 3 家合作如此和谐，没想到发展如此快速。一家有什么需求，随时告诉对方，比如车辆、餐厅使用等。电厂男员工多，有很多在啤酒厂、水泥厂找到了另一半，这也是一种“内部协同”。”啤酒厂总经理罗先生说。

崔先生感慨：“3 厂必须配合、协作。没有水泥厂，电厂无法满负荷发电，没有电厂，水泥厂、啤酒厂也不会建在这里。”

现在，华容循环经济产业园内已经形成了内部的小循环和 3 个协同企业之间的中循环，这还只是工业领域的循环。未来，华容还要将啤酒厂的酒糟等用于养殖、种植，实现工业与农业的对接，并且纳入风力发电、燃气等产业，逐步扩大循环产业链。

6.我国发布的《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》提出，将加快培育

和发展节能环保、新一代信息技术、生物、高端装备制造、新能源、新材料、新能源汽车等七大战略性新兴产业。研究数据显示，到“十二五”末，我国城镇化率将突破 50%，城镇人口预计达到 7 亿人，将首次超过乡村人口。而城市垃圾处理是现代城市环境保护和经济发展不可缺少的组成部分。因此，中小城市的垃圾处理问题，越来越成为人民关注的焦点。

据统计，全国 1/4 的城市已基本没有垃圾填埋堆放场地。垃圾围城问题虽早就提出过，但一直没有得到有效解决，很多城市都在垃圾处理问题上走了弯路，当时只是简单堆放、填埋，给日后发展埋下了隐患。堆积如山的垃圾如一颗巨型“炸弹”，潜伏在城市地下。因此，对于正处于快速发展中的中小城市，如果不解决好这个问题，将会使城市的进一步发展变得步履维艰。城市生活垃圾以每年约 10% 的速度增长，但大多数垃圾只能简易填埋，北京、广州等地一度出现“垃圾围城”现象。

7.G 市推出的公共自行车服务已经运营三年，为了给市民提供更好的服务，市交委(交通主管部门)主持召开了一次意见征集座谈会，邀请了部分市民和公共自行车管理服务公司的工作人员前来参加。以下是部分发言记录：

主持人(市交委陈处长)：为了方便市民绿色出行，我市利用国有资产成立了市公共自行车服务管理公司。采取政府主导，企业经营的模式，由他们具体负责公共自行车站点的建设管理、维护和自行车租赁服务。现在这项服务已推出 3 年，既取得了一定的成就，也发现了不少问题。今天我们邀请大家在百忙之中参加这个座谈会，就是想听听大家的心声。为我们改进工作提出宝贵的意见。

刘阿姨：我现在退休了，就是操持家务，常常要去超市买点日用品，离超市的距离，说远不远说近不近，选择骑自行车最适合，不用专门找地方停车，也不

用提着大包小包步行回家，省时省力，还锻炼身体确实是绿色出行的首选!

曾女士：我不喜欢骑车，主要是由于很多街道都没有设非机动车道。骑自行车需要在马路上和机动车抢道，感觉实在是不安全。

韩先生：我家和单位没有合适的对接租赁点，早上租了车，晚上下班后还得回原租赁点还车。这样一天下来租金也不少，每天上下班，一个月下来都能自己买辆自行车了。

李经理(公共自行车管理服务公司)：据我们统计，租车一小时免费期间内还车的占租车人群的 90%以上。这说明大多数人都是快借快还，免费用车，自行车的利用率还是挺高的。可车用得多损耗也大，今天车锁坏了，明天显示屏黑了，修修补补是笔不小的开支，再加上其他运营成本，政府补贴资金和收上来的那点儿租车钱根本就不够!

赵先生：我几乎每天都骑公共自行车上班。不过，由于小区边上的租赁点规模较小，锁桩不多，晚上加完班回来，站内的锁桩都停满了，就只能把车骑到其他站点还掉，回家时，就不得不走上很长一段路。再一个，我发现公共自行车普遍存在部件损坏的问题，大部分车辆轮胎不够气，骑起来特别费力，还有的车座不结实，车轮不稳固。早上起晚了点，站点内就剩下几辆坏车了，有时甚至连坏车也没有了。

吴师傅(公共自行车管理服务公司维修工)：还有一个问题，平均每天，每个站点都会出现 10 多辆未锁好的自行车，这能不丢车吗!

任主管(公共自行车管理服务公司)：在实际运营中，确实出现了许多还车失败的现象，就是车推到桩上但未锁好，下一位市民借车时不用刷卡就能将车取出，这让“顺手牵羊”变得轻而易举。另外，还出现了持卡借车不归还，擅自占用公

共自行车的不文明现象。自 2011 年底开始，截至目前，投入运营的公共自行车，已有 200 余辆丢失。

庄女士：租赁站点设在居民小区的门口或者小区内部很重要。现在自行车租赁站都设在了各个地铁、公交站点，而最重要的“起点”——许多居民的家门口却没有站点，这样很不科学。

8. “生态消费就是节约用电，用峰谷电呀！”一位头发花白的老大妈一边填写问卷一边认真地对调查员解释到。这是某市进行的“生态消费现状调查”中的一幕。

生态消费是一种绿色的消费模式，它是指既符合物质生产的发展水平，又符合生态生产的发展水平，既能满足人的消费需求，又不对生态环境造成危害的消费行为。

通过调查可以发现，目前该市市民的生态消费意识已经有了很大的提高，对购买生态产品的认同度高达 87.6%；在节约用电方面，有 52.1%的消费者会选择节能电器，78.3%的消费者有随手关灯的习惯，有 60.2%的消费者认为夏天应当适度使用空调；在塑料袋的使用调查中，有接近 70%的消费者选择尽量少用塑料袋，有 52%的消费者在买菜或到超市购物时自带购物袋；在低碳出行方面，有高达 81%的消费者表示会尽量选择公共交通工具出行；而从不同人群情况来看，年长者和已婚者对购买生态产品的认同度显著大于年轻者和未婚者。

本次调查也发现了消费者对生态消费在认识方面还存在一定偏差。例如，消费者对生态消费的“健康”和“环保”属性重视程度较高，但是对“循环利用”和“节约资源”的重视程度相对较低。调查还发现，目前有 56.53%的消费者认为生态商品的价格太高。也有消费者指出，现在市场上有些所谓的“生态产品”，

仅仅是炒作一种时髦的概念，其产品质量并没有真正体现“生态商品”的价值，“生态”往往成为企业促销的幌子。

通过此次调查，我们还不难认识到，生态消费既是人们共享生态文明建设成果的过程，也是持续推进生态文明建设的不竭动力。只有人们掌握了生态消费的知识，形成了生态消费的理念和意识，并最终改变既有消费模式，我们的生态文明建设才能真正让我们的家园天蓝、地绿、水净，实现美丽中国的美好梦想！

**练习题二：围绕给定材料反映的主要问题，自选角度，自拟题目，写一篇对策性文章。（40分）要求：中心明确，联系实际恰当，内容充实；语言通顺，条理清楚，结构完整，不少于800字。**

材料一

目前，一则“辽宁已步入深度老龄化社会”新闻引发多方关注。辽宁省步入了深度老龄化社会的主要原因有三个：一是出生率下降，使少年儿童的人口数量和比重减少，老年人口的数量和比重相对增加。二是老年人口寿命延长，使老年人口的比重增加，加速了人口老龄化。三是人口流出也在一定程度上加剧了辽宁人口老龄化社会的到来。如2017年人口净流出达8.9万，在全国排名仅位于吉林、黑龙江之后。

材料二

2016年8月，深圳连续发生3起小区居民抵制养老院入驻事件。位于深圳罗湖区的居民小区泰宁花园发生了业主抗议护老院进驻小区的事件。深圳市龙华新区观澜街道的金奥护老中心同样遭到抵制！

2016年6月，深圳市南山区恒立心海湾花园业主在南山区民政局官网上发现该小区将要建老人托养中心的招标公示，遭业主抵制，理由是“业主表示，将

养老院建设在该小区不利于老人的老年养老生活和身体健康”。这个还是南山区政府的项目，“约 3.1 亿元，南山区政府拥有产权”，委托给区民政局管理和使用，提供居家养老、日间照料、康乐活动等服务。

2016 年 6 月，在海南省海口市，一家民营养老服务企业想要在一个小区的裙楼建设“失能失智老人养护中心”，在取得了规划、消防、建设等项目施工许可后，却遭到小区居民联名反对。

### 材料三

在重庆主城区的一个社区，记者看到这里的老年人日间照料中心的老人们有的在看电视、有的在打麻将、有的则在玩游戏，其乐融融。心怡日间照料中心负责人曾吉果告诉记者，养老中心不仅可提供日间照料服务，还对 40 多个老人提供全托服务，另外对行动不便的老人提供上门服务，比如做家务、送餐、医疗服务等。

据悉，该照料中心今年 3 月投入使用，是我市日间照料中心试点项目之一。去年年底，市发改委会同市民政局筹集资金 1460 万元，在主城区选取了包括心怡日间老人照料中心在内的 12 个社区开展了试点。目前，这 12 个社区老年人日间照料中心项目今年内将陆续建成，惠及社区周边 3 万多老年人。

### 材料四

随着生活水平和居民收入的不断提高，老年人不仅追求基本的物质生活水平，更期望获得内涵丰富的精神生活。当前许多社区都存在老年设施和服务设施短缺等问题，仅设有老年活动中心，缺乏托老所及日间照料场所，即便社区自办了托老所，但难以有效满足老年人需求，入住率低；社区养老服务过多重视对老年人物质生活的照顾，其服务多是生活照料和医疗保健等项目，忽视了老年人对

沟通、娱乐和文化生活等方面的精神需求。另外，许多社区虽有一些老年人娱乐设施和健康服务设施，但提供的服务项目少，如居室保洁、代换煤气、入户洗衣、日间照料、精神慰藉等服务大多没有；设施单一简陋，缺乏老年医学方面的专家坐诊，难以满足医疗急救和专业护理的需求。

一方面，社区的管理和工作人员素质不高，缺乏服务意识，社区养老机构的建设管理水平较低，而提供社区养老服务的工作者多为下岗人员，他们没有通过专业的培训便上岗就职，缺乏专业的老年养老服务知识和技能，服务不到位，服务质量得不到有效保障。另一方面，养老需求越来越偏向于对老年人精神和心理方面的专业照顾，但是这方面的专业人才却严重缺乏。此外，我国还未建立成熟的养老技能培训机构和认证机构，严重制约了养老服务业专业人才市场的发展。

## 2020年内蒙古三支一扶

# 三支一扶 备考课程

详细科目	各科目时长	学费
三支一扶启航精英班		
行测+申论	23天	8800 未录用全退
定金班		
1.缴纳定金100, 该协议优惠1000 2.限时至3月6日 3.报班送2天冲刺课		



>> 定金班仅限50名额 <<  
扫码详询各地华图



